

4-й Всероссийский специализированный конкурс
молодых специалистов автомобильной отрасли

«ФОРСАЙТ АВТО 2018»

20–22 марта 2018
Санкт-Петербург

Организатор:



При поддержке:



КОМИТЕТ ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ
ПОЛИТИКЕ И ИННОВАЦИЯМ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



КОМИТЕТ ПО МОЛОДЕЖНОЙ
ПОЛИТИКЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ
С ОБЩЕСТВЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ



журнал
Автомобильных
Инженеров
ЖУРНАЛ АИИ



ЦЕНТР
ПРОТОТИПИРОВАНИЯ
ТЕХНОПАРК САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



КОНКУРС «ФОРСАЙТ АВТО 2018» ПРОХОДИТ В РАМКАХ



ПЕТЕРБУРГСКАЯ
ТЕХНИЧЕСКАЯ
ЯРМАРКА

Комплексное специализированное конгрессно-выставочное мероприятие по промышленным инновациям, металлургии, обработке металлов, литейному делу, машиностроению, станкостроению, подъемно-транспортному оборудованию, автомобилестроению, крепежу, инструменту, автоматизации, пластмассам, РТИ, охране труда и средствам защиты.

ПАРАЛЛЕЛЬНО ПРОВОДЯТСЯ:



XII Петербургский Партнериат малого и среднего бизнеса Санкт-Петербург – регионы России и зарубежья



Международная специализированная выставка «**Высокие технологии. Инновации. Инвестиции**» (Hi-Tech) и конкурс «**Лучший инновационный проект и лучшая научно-техническая разработка года**»

Auto  Invest[®]

«ФОРСАЙТ АВТО 2018»

➔ **Цель** – **в**ыявление, **с**тимулирование и **п**ощрение талантливых молодых специалистов в сфере автомобильной промышленности

➔ **К участию приглашаются:**

- студенты высших и средне специальных учебных заведений, магистранты и аспиранты
- молодые специалисты (до 30 лет включительно), работающие в сфере автомобильной промышленности

➔ **Четыре номинации:**

Ф орсайт И дея	Ф орсайт П роект
Ф орсайт П родукт	Ф орсайт Д изайн

Участие в конкурсе – это возможность представить научно-технические разработки на разных стадиях готовности: от идеи до испытательного образца, шанс заявить о себе в профессиональном сообществе и познакомиться с экспертами автомобильной промышленности России

НАПРАВЛЕНИЯ «ФОРСАЙТ АВТО 2018»



Автомобильный **д**изайн



Производство **а**втомобилей и **а**втокомпонентов



Ремонт и **о**бслуживание **а**втомобилей



Электрика и **э**лектроника



Аксессуары и **т**юнинг



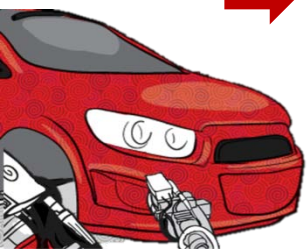
Экономика, **м**енеджмент и **и**нформационные **т**ехнологии



Пассажирские **п**еревозки, **г**ородской **п**ассажирский **т**ранспорт



Альтернативные **в**иды **т**ранспорта



НОМИНАЦИИ «ФОРСАЙТ АВТО 2018»

Форсайт **И**дея

проекты, которые находятся на самых ранних стадиях разработки и представляют результаты проведенных научно-исследовательских работ

Форсайт **П**роект

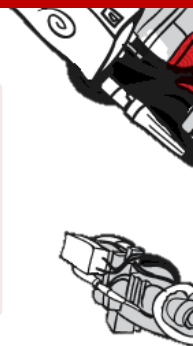
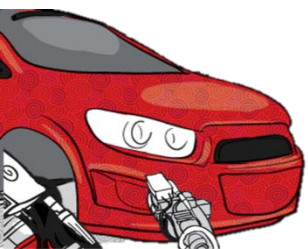
проекты, находящиеся в стадии опытно-конструкторских

Форсайт **П**родукт

проекты, реализованные или уже присутствующие на рынке

Форсайт **Д**изайн

Специальная номинация для проектов в области автомобильного дизайна



ЭТАПЫ «ФОРСАЙТ АВТО 2018»

до **12** февраля 2018

Прием **з**аявок на участие и конкурсных работ

12–28 февраля 2018

Отборочный **т**ур: оценка конкурсных работ членами Экспертного совета. По результатам формируется шорт-лист (12 финалистов – по 3 в каждой номинации)

1 марта 2018

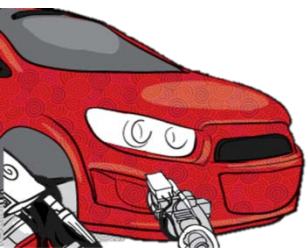
Объявление **р**езультатов **о**тборочного **т**ура, публикация результатов на сайтах и личное информирование участников Конкурса

2–16 марта 2018

Подготовка **п**резентаций финалистами для публичного представления проектов

20–22 марта 2018

Финальный **т**ур: публичное представление проектов. Экспертный совет ведет оценку выступлений, заполняя оценочные листы. По результатам общего голосования определяются победитель и лауреаты в каждой номинации



ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ «ФОРСАЙТ АВТО 2018»



Денис Александрович ЗАГАРИН, к.т.н.

заместитель генерального директора ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», директор Центра испытаний «НАМИ», президент Ассоциации Автомобильных Инженеров (ААИ)
Председатель Экспертного совета



Игорь Алексеевич КОРОВКИН

Исполнительный директор НП «Объединение Автопроизводителей России» (ОАР)



Майя Евгеньевна СВИРИДОВА

Исполнительный директор НП «Автопром Северо-Запад», руководитель Комитета по развитию малых и средних предприятий, выставочной деятельности НАПАК



Андрей Александрович СОКОЛОВ

Генеральный директор ОАО «Технопарк Санкт-Петербурга»



Валерий Викторович КИРДЯПКИН

главный специалист сборочно-кузовного производства ОАО «АВТОВАЗ»



Владимир Юрьевич КУЛЕМИН

главный конструктор отделения, директор Инженерного центра «КАМАЗ»



Денис ФРОЛОВ

Технический директор ООО «Карлэнд» (авторизованный Bosch-Service)



Николай Николаевич ДЕМИДОВ, к.т.н.

доцент Кафедры «Двигатели, автомобили и гусеничные машины» Санкт-Петербургского государственного политехнического университета Петра Великого



Игорь Олегович ЧЕРНЯЕВ

заведующий Кафедрой технической эксплуатации транспортных средств Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета



Викентий Вадимович ГРЯЗНОВ

преподаватель Кафедры транспортного дизайна Санкт-Петербургской художественно-промышленной академии им. Штиглица



Александр Николаевич ЧАДИН, к.т.н.

директор Политехнического института Новгородского государственного университета им. Ярослава Мудрого, заведующий Кафедрой автомобильного транспорта



Сергей Васильевич МАЕВСКИЙ

советник генерального директора СПб ГУП «Пассажир-автотранс», заведующий Кафедрой пассажирского автомобильного транспорта СПб ГАСУ



Михаил Евгеньевич РЯИК

Директор технопарка «Политехнический»



Игорь Владимирович ГЛАДКИХ

Исполнительный директор Регионального фонда научно-технического развития Санкт-Петербурга, директор-координатор Российской венчурной ярмарки

ИТОГИ «ФОРСАЙТ АВТО 2015»

Отборочный тур: **43** заявки, Москва и Санкт-Петербург

Финальный тур: **8** работ

Финалисты: МАДИ, МАМИ, СПб ПУ, СПб ТК,
Металлопродукция, Стальград, Ниссан
Мануфэкчуринг Рус



1-е место

Команда Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) – Единственный в России электрический гоночный болид с электроприводом

2-е место

Команда Московского государственного университета машиностроения – Капот типа жалюзи

3-е место

Павел Любан из Санкт-Петербургского технического колледжа – Оснащение прицепов и полуприцепов гидравлическим подключаемым приводом

ИТОГИ «ФОРСАЙТ АВТО 2016»

Отборочный тур: более **40** заявок

8 регионов: Москва, Санкт-Петербург, Казань, Белгород, Великий Новгород, Оренбург, Тула, Челябинск

Финальный тур: **10** работ

Финалисты: ФГУП «НАМИ», ПАО «КАМАЗ», СПб ПУ, СПб ГОУ «АТЭМК», МАМИ, МАДИ, СПб ГАСУ, ОГУ



1-е место

Голубев Максим Викторович, ФГУП «НАМИ» – Разработка Системы Управление АКПП

2-е место

Бельский Георгий Андреевич, СПб ГБОУ СПО «АТЭМК» – Создание кордовой автомодели-копии (AudiSpyder) с установкой контроллера «SMC-1» (SpeedModelController)

3-е место

Вержиковский Алексей Валерьевич, ПАО «КАМАЗ» – Испытания компонентов газового двигателя КАМАЗ в порядке программы производства автомобилей и автокомпонентов

ИТОГИ «ФОРСАЙТ АВТО 2017»

Отборочный тур: **71** заявка из **17** регионов

Финальный тур: **10** работ

Финалисты: МАДИ, Новгородский ГУ, Воронежский ГУ, Проектная группа INPRES, Казанский НИТУ им. А.Н. Туполева – КАИ, СПб Политехнический университет Петра великого, Художественно-промышленная академия им. А.Л. Штигица



1-е место : Карпушкин Виктор Геннадьевич (Новгородский государственный университет им. Ярослава Мудрого) – Трансформируемое инвалидное электротранспортное средство

2-е место : Рахматов Рахматджон Исломович (МАДИ) – Разработка и совершенствования методов проектирования и исследования систем обработки отработавших газов автотранспортных средств по виброакустическим параметрам

3-е место : Филатов Владимир Викторович (МАДИ) – Быстроходная амфибия легкого класса (Гидроквадроцикл)

Специальная номинация «За креативность»: **Губайдуллин Роберт Радикович (Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева – КАИ)** – Разработка каналов головки блока цилиндров с особой формой и увеличение их пропускной способности

ОБСУДИМ ДЕТАЛИ?



Наталья Тарасова

координатор конкурса «ФОРСАЙТ АВТО 2018»

Тел.: 8 (812) 320 8015, доб. 5517

auto-pr@restec.ru

<http://ptfair.ru/foresightauto>

vk.com/foresightauto



197110, Санкт-Петербург,
Ул. Петрозаводская, д. 12, лит. А